



WAARSCHUWING !



VENTILATOR	Ventilatieopeningen vrijlaten! Onvoldoende ventilatie zorgt voor een verhoogde temperatuur, waardoor de laadstroom zakt en de laadtijd aanzienlijk verlengd wordt.
BATTERIJTYPE	Controleer of de lader correct is ingesteld. Bij te hoge of te lage laadstromen wordt de levensduur van de batterijen aanzienlijk bekort!
GAS	Tijdens het laden wordt zeer explosief knalgas gevormd. Zorg voor voldoende ventilatie. De laadruimte moet voldoende geventileerd worden. Open vuur of roken is verboden in de laadruimte.
ACCUZUUR	Accuzuur is een bijtende, schadelijke vloeistof. Bij lekkage met overvloedig water reinigen. Als het zuur in de ogen is gekomen: direct met overvloedig water spoelen en een oogarts consulteren.
GIFTIGE STOFFEN	Lood en sommige legeringen zoals antimoon zijn giftig. Na contact handen grondig reinigen. Batterijen moeten als chemisch afval verwerkt worden..

Fabrikant:

Piktronik d. o. o.
Cesta k Tamu 17
SI – 2000 Maribor

Dealer:

Piktronik

HANDLEIDING

Ladertype KOP302

KOP302 laders zijn moderne volautomatische apparaten, die de batterijen niet alleen efficiënt en op de juiste manier opladen, maar ook bewaken. De laadtijden en ingeladen Ampères (Ah) worden opgeslagen en kunnen bij problemen geanalyseerd worden.

De lader kan in een vaste opstelling gebruikt worden, maar is door de trillingsbestendige opbouw ook als on-board lader in het voertuig toe te passen. De lader moet horizontaal geplaatst worden. Let op: Om beschadigingen aan onderdelen te voorkomen mag niet in de behuizing geboord worden.

De lader is door uw leverancier ingesteld voor een specifiek batterijtype. Dit laadprogramma kan alleen m.b.v. adapter en PC-software door uw leverancier gewijzigd worden. Laadspanning, laadstroom, laadtijden, temperatuurcompensatie en andere functies kunnen veranderd worden. (Volledige beschrijving is verkrijgbaar via uw dealer)

Bij instelling of wijziging van de laadparameters moeten altijd de laadvoorschriften van de accu-fabrikant in acht worden genomen!



Voor ingebruikname eerst de handleiding en veiligheidsaanwijzingen doorlezen !

OPMERKING: Houdt u er rekening mee dat nieuwe batterijen pas na enkele laad/ontlaadcycli hun volledige capaciteit bereiken.

Oude batterijen halen vaak niet meer de volledige capaciteit, het kan voorkomen dat de lading niet correct wordt afgesloten (bv. Lader meldt fout: Maximale laadtijd overschreden)

INGEBRUIKNAME

Lader eerst aan de batterij en vervolgens aan het stroomnet koppelen.

Na het aansluiten van de batterij knippert de rode diode (LED) enige keren en dooft vervolgens. Hetzelfde gebeurt na aansluiten van de netvoeding. De groene LED knippert snel bij laden, knippert langzaam in de laatste laadfase (de batterij is bijna volgeladen) en brandt als de lading beëindigd is (of bij onderhoudslading)

De laadtijd is afhankelijk van de batterijgrootte. Bij aanschaf van de lader a.u.b. capaciteit en batterijtype aangeven. Wordt de batterijcapaciteit niet volledig benut, dan wordt ook de lading sneller beëindigd. Bij sommige batterijtypen wordt na een aantal afgesloten ladingen Ladingen een zogenaamde vereffeningslading uitgevoerd. De laadtijd wordt hierdoor verlengd!



VEILIGHEIDSAANWIJZINGEN



- ✎ De lader mag alleen met de originele aansluitkabels worden ingezet. De laaduitgangen en aansluitkabels mogen in geen geval veranderd, verlengd of door elkaar verbonden worden, in welke vorm dan ook..
- ✎ Er mogen geen niet oplaadbare batterijen met deze lader worden opgeladen.
- ✎ Met deze lader kunnen geen 12 Volt batterijen worden geladen.
- ✎ Zonder overleg met de dealer mag het apparaat niet ingebouwd worden
- ✎ Controleer voor ingebruikname kabels, stekers, behuizing enz. op beschadigingen. Een beschadigde lader mag niet ingebruik worden genomen.
- ✎ De lader moet beschermd worden tegen invloed van directe zonnestralen; stof; vocht en regen.
- ✎ Als er geen onderhoudslading geprogrammeerd is, dan moet de lader na beëindiging van de (vereffenings) lading worden losgekoppeld van het stroomnet.(standaard met onderhoudslading)
- ✎ Bij onweer de netstekker van het stroomnet loskoppelen!

STORINGEN EN FOUTMELDINGEN

Geen LED brandt / knippert na het aansluiten	1. Batterij-aansluiting controleren 2. Net-aansluiting controleren 3. Servicedienst waarschuwen
LED knippert herhaaldelijk <i>N x knipperen / 2 s Pause / N x knipperen</i>	N = Aantal opvolgende knippersignalen Zie voor storingsoorzaak onderstaande tabel.

Knipper-sig-naal	Oorzaak
1	Uitval van temperatuursensor (lader)
2	Maximale laadtijd overschreden
3	Uitval van temperatuursensor (batterij) of sensor niet aangesloten
4	Ladertemperatuur te hoog tijdens laden
5	Batterijspanning te hoog bij aanvang
6	Batterijtemperatuur te laag bij laden
7	Batterijtemperatuur te hoog bij laden
8	Lader losgekoppeld van batterij tijdens lading
9	Fout in opvolgende parameterwaardes in laadprogramma
10	Probleem met Stroommeting (extern)
11	Onuitvoerbare waardes parameters in laadprogramma
12	Probleem met Stroommeting (intern)
13	Laadstroom buiten tolerantie
14	Laadstroom kan niet correct uitgevoerd worden

Technische Data

Ladertype	KOP302 12V	KOP302 24V
Nominale batterijspanning	12V	24V
Nominale laadstroom	20A	10A
Verbruik	max. 350 W / max. 2 A	
Netvoeding	230V~ 50/60 Hz ±10%	
Veiligheidsklasse	IP21	