

Fortgeschrittene Lösungen für batteriebetriebene Fahrzeuge und Boote



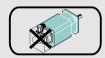
SAC51

Motorregler für Fahrzeuge und Boote

HAUPTMERKMALE



- 140kVA
- IP65











www.piktronik.com

- Innovative Technologie
- Kompakte Bauform
- Einfache Inbetriebnahme
- Geberlose Regelung
- Drehmoment- oder Drehzahlregelung
- Sollwertvorgabe Analog oder über CAN Bus
- Autotuning und Selbsttestfunktionen
- Batteriemanagement
- Flüssigkeitskühlung



TECHNISCHE MERKMALE

Batteriespannung 96 V bis 370 V

Betriebsspannung 80 V bis 440 V

Motornennstrom 250 A

Motorspitzenstrom 280 A

Nennleistung 110 kVA

Max. Leistung 140 kVA

Betriebsspannung 80 V bis 440 V (12 V bis 15 V für Steuerteil)

Ausgangsfrequenz 0 Hz bis 400 Hz

Schnittstellen • CAN

RS232 Schnittstelle - Inbetriebnahme über PC Software

Motortemperaturüberwachung über CAN

HALL-Schnittstelle / Resolver mit SSI

Funktionen

Regelungsverfahren • Vektorregelung ohne Rückführung

Drehmomentregelung

Betriebsfunktionen Geschwindigkeitsbetrieb, Drehmomentbetrieb, EV-Betrieb

Bremsfunktionen Generatorischer Bremsbetrieb

Schutzfunktionen Unterspannung, Überspannung, Überstrom, thermischer Motorschutz,

Umrichterübertemperatur, Schutz gegen Tiefentladung und Überladung,

Anwendungsspezifische Schutzfunktionen möglich

Anwendbare Motoren Asynchronmotoren, Synchronmotoren

Mechanische Daten

Schutzart IP65

Umgebungstemperatur -25°C bis +60°C
Kühlung Flüssigkeitskühlung

Kühlmitteltemperatur -25°C (mit Frostschutzmittel) bis 40°C (min. Durchflussmenge 7 ℓ/min)

Dimensionen (B x H x T) in mm 316 x 165 x 308

Gewicht (inkl. Kabel) 17,6 kg

Zubehör

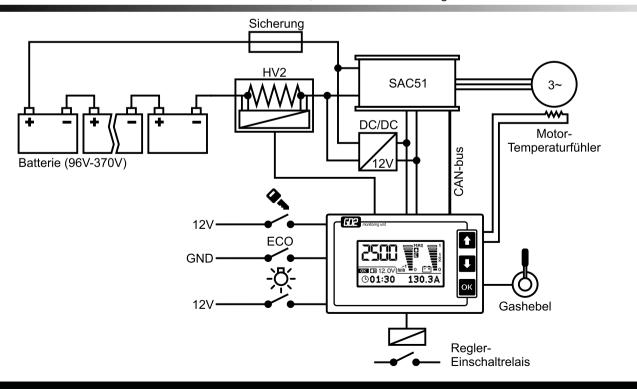
GD2 Display, Steuerung und Batterieüberwachungseinheit

HV2 Messmodul

C60D6 Kabelsatz

SAC-USB2 Galvanisch getrenntes Programmieradapter

· SACTERM Inbetrieb, Parametrier- und Diagnosesoftware



www.piktronik.com